RASSEGNA STAMPA 2012

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

24 AGOSTO 2012

Tutto Rally Più N° 8

Campionato Italiano Velocità Montagna	Agosto 2012 (pag. 184)

CIVM **Coppa Teodori**

Scola 3, la vittoria

Il giovane Domenico, figlio di Carlo e nipote di "Don Mimì", s'aggiudica la salita ascolana davanti a Iaquinta e Magliona. I prototipi non hanno disputato la seconda manche per le avverse condizioni meteo.

Piazzato Per Rosario Iaquinta un buon secondo posto.

Un nome illustre sul gradino più alto dell'edizione 2012 della Coppa Paolino Teodori. È quello del ventenne Domenico Scola, ultimo rampollo di una famiglia che ha fatto la storia delle cronoscalate: infatti è il figlio di Carlo e nipote del mitico "Don Mimì". Dietro al cosentino, al primo successo tricolore, il conterraneo Rosario Iaquinta. Terza piazza per il sardo, pure lui figlio d'arte, Omar Magliona. Tutti e tre al volante delle Osella Pa 21-Honda.

Merli in crisi. Scola segna il miglior tempo nella prima salita, la seconda viene interrotta dopo i primi concorrenti del Gruppo E2 S a causa del maltempo e quindi viene tenuta valida la classifica della prima manche. Scola sale in 2'22"00 lasciando ad 1"41 Iaquinta che, a sua volta, ha un secondo su Magliona. Quarta piazza per Christian Merli che ad una debilitante infezione intestinale unisce un problema all'alimentazione del motore della sua Radical. Il trentino accusa 3"22 di ritardo ed ha uno solo decimo di vantaggio sull'ascolano Fabrizio Peroni, in difficoltà alla partenza con la sua Picchio P4. Sesto Giuseppe D'Angelo su Osella Pa 21 Honda, davanti di quattro decimi a Achille Lombardi su Radical SR4 AB Motorsport.

Sorpasso di Giuliani. Le altre classi invece riescono a disputare la seconda manche, prima che il maltempo fermi la gara. In E1 Italia vince Fulvio Giuliani che guida con decisione la sua Delta Evo sull'a-

Colle San Marco (AP)
21-22 luglio 2012
51ª Coppa Paolino Teodori
8ª prova del Campionato Italiano Velocità Montagna

ASSOLUTA
1. Scola (Osella Pa 21s Honda) in 2'22"00; 2. Iaquinta (Osella Pa 21s Honda) a 1"41; 3. Magliona (Osella Pa 21s Honda) a 2"46; 4. Merli (Radical Prosport) a 3"10; 5. Peroni (Picchio P4) a 3"22; 6. D'Angelo (Osella Pa 21s Honda) a 6"21; 7. Fattorini (Radical Prosport) a 9"45, 8. Lombardi (Radical SR4) a 9"81; 9. Gramenzi (Alfa Romeo 155 ITC) a 10"14; .10. Giuliani (Lancia Delta Evo) a 12"15.

GRUPPO RS
1. Chiavaroli (Mini Cooper S) in 6'27"69; 2. Loffredo (Opel Corsa OPC) a 6"36; 3. Malizia (Honda Civic Type R) a 18"15; 4. Di Ferdinando (Mini Cooper S) a 22"97; 5. Nardi (Abarth Grande Punto 1.4 T-jet) a 38"06; 6. Meloni (Renault Clio 16V) a 47"34; 7. Silenzi (Peugeot 106 S16) a 52"98; 8. Monaldi a 1'10"70; 9. Iantorno a 1'23"47; 10. Vitali (Fiat Seicento Sporting) a 1'26"14 (gli altri su Citroën Saxo VTs).

GRUPPO N
1. Vardanega (Mitsubishi Lancer Evo X) a 5'53"16; 2. Mercati (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 10"30; 3. Del Prete (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 17"03; 4. Regis (Peugeot 106 S16) a 23"46; 5. Liuzzi (Peugeot 106 S16) a 28"66; 6. Scappa a 32"10; 7. Ottaviani (Peugeot 106 S16) a 33"92; 8. Molinaro (Peugeot 106 S16) a 36"10; 9. Montanaro (Honda Civic Type R) a 39"80; 10. D'Acri a 40"12; 11. Pepe (Honda Civic Type R) a 42"31; 12. Giardini a 42"59; 13. Forti (Peugeot 106 S16) a 50"16; 14. D'Auria (Peugeot 106 S16) a 59"88; 15. Giannella (Peugeot 106 S16) a 1'20"96; 16. Sebastiani (Peugeot 106 S16) a 1'24"74 (gli altri su Citroën Saxo VTs).

GRUPPO A
1. Bicciato (Mitsubishi Lancer Evo VII) in 5'38"22; 2. Sambuco (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 01"53; 3. Stipani (Peugeot 106 S16) a 23"95; 4. Parlato (Honda Civic Type R) a 32"31; 5. Mancin a 32"78; 6. Hernàdi (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 33"04; 7. Di Giambattista a 44"70; 8. Martinelli a 47"97; 9. Romoli (Peugeot 106 S16) a 49"67; 10. Di Stilio (Peugeot 106 S16) a 56"63; 11. Terrani (Honda Civic Type R) a 1'00"48; 12. Titi (Peugeot 106 S16) a 2'04"78 (gli altri su Citroën Saxo VTs).

GRUPPO E1 ITALIA
1. Giuliani (Lancia Delta Evo) in 5'28"49; 2. Gramenzi (Alfa Romeo 155 ITC) a 5"48; 3. Gabrielli (Lamborghini Gallardo) a 9"69; 4. Peruggini (Lancia Delta S4) a 18"93; 5. Di

Tutto Rally Più N° 8

Campionato Italiano Velocità Montagna	Agosto 2012 (pag. 185)

Dinastia Domenico Scola continua la tradizione vincente della famiglia.

sfalto bagnato della seconda salita mentre Marco Gramenzi, per non rischiare di danneggiare la sua Alfa 155 DTM è salito prudente perdendo così la prima piazza conquistata nella manche iniziale. Terzo il locale Alessandro Gabrielli, tornato un anno dopo al volante della Lamborghini Gallardo davanti a Peruggini con la Lancia Delta S4 e Roberto Di Giuseppe con la Alfa 155. Nella categoria Superstars della E1 Italia vince l'ascolano Amedeo Pancotti su Bmw M5 davanti ad Abramo Antonicelli, Bmw M3 E92.

Sempre loro. Come da pronostico il veneto Antonio Forato domina il Gruppo GT con la Lamborghini Gallardo. Alle sue spalle Sergio Santuccione con la Porsche GT3 Cup che ha preceduto Ignazio Cannavò, Ferrari F430. Ennesima vittoria in Gruppo A per Rudi Bicciato che dopo essere stato preceduto di un decimo da Sambuco nella prima manche, nella seconda si rifà alla grande lasciando il partenopeo ad un secondo e mezzo. Terzo Stipani con la Peugeot 106. Altro nome note in Gruppo N dove a vincere, ed è il quinto successo stagionale, è "zio Lino" Vardanega che ha lasciato ad oltre 10" Lorenzo Mercati mentre terzo si è piazzato Giovanni Del Prete, in crisi con il motore. A seguire il piemontese Giovanni Regis con la piccola 106. Nel Gruppo RS successo della Mini di Chiavaroli che ha avuto la meglio sull'Opel Astra OPC di Loffredo e sull'Honda Civic Type R di Malizia.

Positivo Sul podio sale anche Omar Magliona, terzo.

Giuseppe (Alfa Romeo 155 GTA) a 19"77; 6. Aragona (Peugeot 106 S16) a 31"89; 7. Lappani (Citroën Saxo VTs) a 36"50; 8. Pelorosso (Renault Clio Proto) a 37"62; 9. Acunzo (Renault Clio RS) a 37"70; 10. Vassallo (Renualt Clio RS Cup) a 40"34; 11. Caprioni (Renualt Clio RS Cup) a 40"89; 12. Gaetani (Citroën C2 Vts) a 46"02; 13. Pancotti (Bmw M5) a 49"85; 14. Cicalese a 51"18; 15. Contardi (Honda Civic VTi) a 51"22; 16. Grifoni a 53"91; 17. Gandini (Peugeot 106 S16) a 54"04; 18. Antonicelli (Bmw M3 E92 V8 GT2) a 54"23; 19. Tavani (Bmw 330d) a 58"48; 20. Biccheri (Renault New Clio RS Cup) a 1'01"42; 21. Ramacogi (Opel Astra GSi) a 1'04"42; 22. Forte (Renault Clio RS Cup) a 1'05"41; 23. Perotti a 1'08"54; 24. Cervelli (Peugeot 106 Rallye) a 1'08"99; 25. Rossi a 1'11"36; 26. Rodriguez (Honda Civic Vti) a 1'12"39; 27. Cecca (Opel Astra MR) a 1'16"04; 28. Celli a 1'24"09; 29. Bianchi a 1'35"23; 30. Gelidi (Peugeot 106 Rallye) a 1'37"60; 31. Broccolini (Citroën C1) a 1'46"07; 32. Dellaquila (Alfa Romeo 147 GTA Cup) a 2'16"80 (gli altri su (Peugeot 106 XSi).

GRUPPO E2S

1. Iacoangeli (Bmw M3) in 6'36"05; 2. Alfano (Bmw M3) a 1'42"06.

GRUPPO E3

1. Filiaggi (Opel Calibra 16V) in 6'39"73; 2. Cardone (Renault 5 GT Turbo) a 19"46; 3. Brescia (Peugeot 106 XSi) a 22"32; 4. Giraldi (Renault 5 GT Turbo) a 23"41; 5. Marcantonio a 24"95; 6. Furi a 33"24; 7. Balloni a 35"69; 8. De Fuoco a 37"56; 9. Cerchiè (Peugeot 205 1.9 GTi) a 38"23; 10. Perillo a 46"94; 11. Carelli (Alfa Romeo 33 16v) a 48"09; 12. Gaeta a 50"53; 13. Panichi (Renault 5 Alpine Turbo) a 55"22; 14. Massimi (Citroën AX Sport) a 1'00"24; 15. Frustagatti (Peugeot 205 Rallye) a 1'13"33; 16. Sabatini a 1'14"56; 17. Diletti (Alfa Romeo GTV6) a 1'24"40; 18. Medei (Alfa Romeo 33 16V) a 1'24"45; 19. Rinaldi (Fiat Ritmo Abarth 130 TC) a 1'28"45; 20. Feroci (Renault Clio Williams) a 1'38"53; 21. Vitali a 1'44"10; 22. Mocetti a 1'48"33; 23. Mignini (Peugeot 205 Rally) a 3'55"58 (gli altri su Peugeot 106 Rallye).

MINICAR

1. Mercuri in 6'55"14; 2. Pezzolla a 2"89; 3. Lauria a 6"79; 4. Ferragina a 20"42; 5. D'Agostino a 22"42; 6. Magdalone a 24"44; 7. Mercuri (Fiat 126) a 28"32; 8. Procopio a 29"42; 9. Tinella a 1'03"65; 10. Nigro (Fiat 126) a 1'17"05; 11. Pezzolla (Fiat 500 Giannini) a 1'17"53; 12. Pezzullo (Fiat 126) a 1'29"71 (gli altri su Fiat 500).

GRUPPO GT

1. Forato (Lamborghini Gallardo) in 5'38"25; 2. Santuccione a 33"35; 3. Cannavò (Ferrari F430) a 52"81; 4. Pace a 1'44"70; 5. Provenzano (Lotus Exige) a 2'33"97 (gli altri su Porsche 996 GT3 Cup).

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	26 luglio 2012 (pag. 20)

Auto Sprint N° 30

Campionato Italiano Velocità Montagna	24/30 luglio 2012 (pag. 78)

Week-end Italia **CivmCoppaTeodori**

Scola, la storia siamo **noi**

IL NIPOTE DI DON MIMÌ, DOMENICO ANCHE LUI, VINCE LA SUA PRIMA GARA NEL CIVM. COMPLICE ANCHE IL METEO CHE FRENA LE MONOPOSTO

AL TRAGUARDO
Assoluta: 1. Scola; 2. Iaquinta; 3. Magliona; 4. Merli; 5. G. Peroni.
Le classifiche complete sono riportare alle pag. 90-93

di Gianluca Marchese
foto Moretti

Ad Ascoli vince la pioggia. Poi un po' di caos. E, alla fine, nel Civm vince anche Domenico Scola jr. Per la prima volta proprio il nipote del mitico "Don Mimì", che quest'anno, e sempre in condizioni meteo mutevoli, si era già aggiudicato nel Tivm la cronoscalata di Orvieto. Il ragazzo va forte, non c'è dubbio: sull'asciutto, in gara-1, al volante di un'Osella PA21/S regola tutti ed è primo del Gruppo E2/B e dell'assoluta. Il ragazzo è anche baciato dalla fortuna quest'anno, non c'è dubbio manco qui: esattamente come a Orvieto in maggio, anche in terra marchigiana domenica scorsa le monoposto che potrebbero insidiarlo incontrano la prima pioggia sottile proprio quando loro arrivano allo start. C'è chi rinuncia come Adolfo Bottura su Lola-Zytek di F.3000 e chi ci prova lo stesso come Giulio Regosa, al rientro su Osella FA30 ma dunque impossibilitato a sfruttarne tutto il potenziale (pur aggiudicandosi l'E2/M). Poi sulla 51ª Coppa Paolino Teodori scende la nebbia e la pioggia si intensifica. Si parte per gara-2 ma dopo gli ultimi arrivi del Gruppo GT e una lunga attesa il direttore di gara interrompe le partenze e quindi la corsa.

A quel punto in molti pensano che per somma dei tempi a vincere sia il portacolori Ateneo Fulvio Giuliani, fulmine nella pioggia. Ma lui e la sua Lancia Delta Evo devono accontentarsi della vittoria nel Gruppo E1. Secondo il regolamento sarà infatti la classifica di gara-1, in pratica, a diventare l'assoluta del Civm. Così, dietro al bravo figlio e nipote d'arte Scola si piazzano gli eterni duellanti del Gruppo CN, completando tra l'altro una tripletta Osella: con una PA21/S 2° è Rosario Iaquinta, mentre con una PA21 Evo 3° assoluto è Omar Magliona, rallentato dalle bandiere gialle esposte per l'uscita di Conticelli jr. e tornato comunque a punti dopo lo sfortunato ritiro a Trento e la conferma della vittoria di Gruppo che aveva ottenuto a Erice, dopo che il Tna ha respinto l'appello presentato da Iaquinta contro la decisione dei commissari, a seguito del reclamo presentato sempre dal calabrese nei confronti dell'Osella del campione in carica dopo la gara siciliana. Insomma, tra i due niente più è sub-judice.

QUESTIONI DI FAMIGLIE
Domenico jr. ultimo rampollo degli Scola, in alto, ha battuto nella Coppa Teodori Rosario, capostipite dei Iaquinta

LA LOTTA NEI GRUPPI

Giuliani **re** in E1

Come sempre le lotte non sono mancate neanche nei Gruppi che sono riusciti a disputare due manche. In E1 è dunque Fulvio Giuliani ad aggiudicarsi la gara dopo una prestazione notevole sotto la pioggia, anche se in gara-1 era stato costretto a cedere il passo all'ancora leader della classifica Marco Gramenzi, al volante di un'Alfa 155 ex Dtm. Con le avverse condizioni meteo in evidenza anche il locale Alessandro Gabrielli, tornato al volante di una Lambo Gallardo. Una Gallardo, quella di Antonio Forato, è anche la dominatrice tra le vetture GT. Sul filo dei decimi si dividono le vittorie in Gruppo A le Mitsu di Rudy Bicciato (leggermente più veloce nella somma) e di Gigi Sambuco. Altra Lancer Evo per il vincitore del Gruppo N, "Zio Lino" Vardanega, sempre più solitario in vetta e al top anche sotto la pioggia, mentre in gara-1 appena nove decimi hanno separato il vincitore della Racing Start Roberto Chiavaroli su Mini Cooper S e il rivale Gianni Loffredo con una Opel Corsa OPC (poi in difficoltà sul bagnato) in un Gruppo Racing Start, con undici piloti al via, e che ha visto classificarsi terza la new-entry Honda Civic Type-R di Luigi Malizia.

Meno brillante del solito (ma chissà se si fosse continuato con la pioggia come a Vittorio Veneto...) e quarto al traguardo è il portacolori della Vimotorsport Christian Merli su Radical Prosport, che ha preceduto di un solo decimo l'ascolano Fabrizio Peroni al debutto sulla Picchio P4 turbo, quinto ma a soli tre secondi dal vincitore... ●

Tutto Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	22 luglio 2012 (pag. 17)

Il pilota della Picchio P4 Christian Merli nel tricolore prototipi

Auto velocità in montagna Conticelli leader ad Ascoli

ASCOLI PICENO Grande incertezza per la 51ª Coppa Paolino Teodori, ottava prova del CIVM e valida anche per il Challenge Internazionale e la Coppa Europa FIA. Distacchi minimi tra i migliori che si contenderanno i punti di campionato nelle due manches di oggi, a partire dalle 9,30. Il migliore è risultato il 21enne trapanese Francesco Conticelli (Osella-Honda), che ha preceduto il pilota di casa Fabrizio Peroni (Picchio P4 Turbo), il trentino Christian Merli (Radical), il cosentino Domenico Scola, il calabrese Rosario Iaquinta ed il sardo Omar Magliona, questi ultimi tutti su Osella-Honda. Sui 5031 metri del percorso da Colle San Marco a San Giacomo, il distacco tra questi primi sei è stato inferiore ai tre secondi.

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Velocità Montagna	**22 luglio 2012 (pag. 23)**

COPPA TEODORI Francesco Conticelli (Osella-Honda) ha firmato il miglior tempo nelle prove della 51ª Coppa Teodori, 8ª prova del Tricolore velocità montagna, in programma oggi sulle strade di Colle San Marco (AP).

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Velocità Montagna	21 luglio 2012 (pag. 17)

VELOCITA' MONTAGNA - *(m.b.)* Prove ufficiali oggi per la Coppa Paolino Teodori, 8ª prova del tricolore Velocità Montagna, valida anche per il Challenge Internazionale e la Coppa Europa FIA. Via alle 9.30, sui 5031 metri della cronoscalata. Candidati al successo della gara, divisa domani in due manches, Regosa, Merli e Bottura.

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Velocità Montagna	**21 luglio 2012 (pag. 23)**

Civm Oggi dalle 9,30 a Colle San Marco (AP) prove ufficiali della 51ª Coppa Paolino Teodori, 8ª gara del Tricolore montagna, valida anche per il Challenge Internazionale e la Coppa Europa Fia; 190 i partenti.